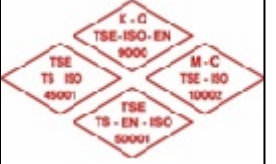
	<b>ANLIURFA BÜYÜK ŞEHİR BELEDİYESİ</b>	Yayın Tarihi	24.08.2023	
		Revizyon	0	
		Revizyon Tarihi	24.08.2023	
Teklif Mektubu		DHD-01-FR-008		

S.NO	MALATIN CİNSİ	BİRİM	MİKTAR	MARKA	BİRİM FİYATI	TUTARI
1.	ASANSÖR YILLIK BAKIM ONARIM HİZMET ALIMI (D REKL KADIN DESTEK MERKEZ (4 Duraklı))	Adet	1			
<b>TOPLAM TUTAR</b>						

Yazı ile : .....

	<b>Teklif verme süresi 13.05.2026 15:00:00 'ne kadardır.</b>
1.	Fiyatlara sigorta, harç v.s. tüm vergiler ve her türlü gider kalemi dahildir.
2.	Fiyatlara montaj, işçilik ve nakliye dahildir. KDV hariçtir.
3.	Söz konusu alımın (hizmet/mal/yapım) tamamının veya bir kısmının zamanında teslim edilmemesi durumunda yapılacak doğrudan teminin işinin idarenizce tek taraflı olarak iptal edilmesini kabul ve taahhüt ediyorum.

Yukarıda cins, miktar, özellik ve şartları yazılı işi Teknik Şartnameye uygun olarak belirttiğim fiyatla vermeyi taahhüt ederim. ....../...../2026

TEKLİF VEREN  
(Kaşe - Muz)

	<b>ŞANLIURFA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ</b>	Yayın Tarihi	19.08.2023
		Revizyon No	0
		Revizyon Tarihi	19.08.2023
	<b>Mal-Hizmet-Yapım Talep Formu</b>	<b>DHD-01-FR-005</b>	
			

**ŞANLIURFA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ DESTEK HİZMETLERİ  
DAİRE BAŞKANLIĞI  
ASANSÖR TAMİR VE BAKIM İŞİ  
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

## GENEL ESASLAR

### Madde 1. Konu

(1) Bu şartname Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi sorumluluğunda bulunan Direkli kadın destek merkezi binasında (1)adet asansörün yıllık periyodik muayene ve kontrol firması tarafından yapılan incelemeler sonucunda tespit edilen eksikliklerin giderilmesine ilişkin; genel istek ve teknik özellikleri, teslimat, kontrol metotlarını içerir.

(2)Periyodik kontrol firması tarafından yapılan kontroller sonucu tespit edilen eksiklikler Aşağıdaki listede belirtilen kırmızı ve sarı renk kodundaki maddelerde belirtilmiştir. Belirtilen eksikliklerin giderilmesi ve asansörün güvenli hale gelmesi gerekmektedir.

Not: Rapordaki açıklama kısmında belirtilen eksikliklerin yerinde kontrol edilerek tespit edilmesi ve gerekli işlemlerin 60 (altmış) gün içerisinde, yani 05.07.2026 tarihine kadar tamamlanması gerekmektedir.

İletişim: Mehmet DOĞANLAR

0542 459 92 22

Optimal Denge Teknik  
Denetim A.Ş.  
Güçlükaya Mah. Zileliler Cad.  
A Blok No:4/A Zemin Kat  
Daire:1 Keçiören/ANKARA



EYYÜBİYE BELEDİYESİ  
Asya Mh. 5191. Sk. No:3  
63200 Eyyübiye/ŞANLIURFA



## 32 HANELİ TANIMLAMA

af1eb851-3291-48d7-bd34-ea1102fc7e0f

## RAPOR NUMARASI

EYB-2605-34-24eb6

## PERİYODİK KONTROL TARİHİ

04.05.2026

## TAKİP KONTROLÜ SIRALAMASI

## KİMLİK NUMARASI

353080161-1

## RAPOR DÜZELTME NUMARASI

## YILLIK

## TAKİP KONTROLÜ TARİHİ

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü EYYÜBİYE BELEDİYESİ adına Optimal Denge Teknik Denetim A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ :  İNSAN  YÜK  İNSAN VE YÜK ASANSÖR TİPİ : Elektrik Tahrikli  
MONTAJ YILI : 2022 SEYİR MESAFESİ (m) : 9  
ASANSÖR SERİ NO : 353080161-1 MAK. MOTOR SERİ NO : AKİŞ-869ART275R  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 1500 kg / 20 KİŞİ KAT VE DURAK SAYISI : 4 / 4  
STANDARD/STANDARTLAR : TS EN 81-20, TS EN 81-28, TS EN 81-70, TS EN 81-73  
BEYAN HIZI (m/sn) :  0,5  0,63  1  1,6  2  2,5  DİĞER  
ADRES : Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Direktil Kadın Destek Merkezi, Topdağı Mahallesi, 2708 Sokak, No: 17, Eyyübiye/Şanlıurfa ADA - PARSEL NUMARASI : 7220 - 7

## BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI SOYADI : FATİH LEVENTOĞLU  
ADRESİ : TOPDAĞI MAH. 2708 CD/SK NO: 17 EYYÜBİYE  
TELEFON NUMARASI : 5073427823 E-POSTA ADRESİ : ildari.isler@sanliurfa.bel.tr  
 PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ  PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ

## YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÜNVAN : BUGA OTİS ASANSÖR SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ  
ADRES : İSTİNYE MAH. SARIYER CAD. MAİS A.Ş. BOĞAZIÇI ŞB. /68 SARIYER/İSTANBUL  
TELEFON VE FAKS NO : 5302224639 E-POSTA : ayhan.aiseoglu@otiselevator.com  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : AYHAN AIŞEOĞLU GÖREVİ : ŞİRKET YETKİLİSİ  
TSE HYB :  VAR  YOK BELGE NO : 27-HYB-4261  
 PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ  PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ

## BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME :  VAR  YOK TARİHİ VE SÜRESİ : 01.01.2026 12 AY

## REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

ÜNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : GÖREVİ :

## PERİYODİK/TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

## PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI

UYGUN  
  HAFİF KUSURLU  
  KUSURLU  
  GÜVENSİZ  
 PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI

## DÜZELTME SÜRESİ

YOK

12 AY

120 GÜN

60 GÜN

## BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ

05.07.2026



Optimal Denge Teknik  
Denetim A.Ş.  
Güçlükaya Mah. Zileliler Cad.  
A Blok No:4/A Zemin Kat  
Daire:1 Keçiören/ANKARA



EYYÜBİYE BELEDİYESİ  
Asya Mh. 5191. Sk. No:3  
63200 Eyyübiye/ŞANLIURFA



## ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

1	1.13.2 Beyan yükü ile yüklenmiş kabinin yukarı yönde hareket etmesi için el ile uygulanması gereken kuvvet, 400 N'dan büyükse veya madde 5.9.2.3.1 a'da belirtilen mekanik vasıtalar sağlanmamışsa, elektrikle çalışan acil durum tertibatları, madde 5.12.1.6'ya uygun olarak sağlanmalıdır.	38	2.12.12 Kabin üstü havalandırma fanı muhafaza içine alınmalıdır.
2	1.13.3 Beyan yükü ile yükli kabinin yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor imalatçısının kullanma kılavuzunda belirtilmiş olduğu değere uygun olmalıdır.)	39	2.12.17 Asansör kuyusundaki tesisata doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP2X koruma derecesinde sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, busbar veya tabloların içinde bulunmalıdır. (madde 5.10.1.2.2)
3	1.34.5 Topraklama kablo bağlantıları yüksük veya civatalı veya kablo pabuçu ile yapılmalıdır.	40	2.13.1 Kabin çatısı üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en yüksek konumunda iken kabin çatısında, Çizelge 3'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilir en az bir net alan sağlanmalıdır.
4	2.7.1 Kapı emniyet kontakları köprülenmiş.	41	2.14.4 Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
5	2.7.2 Kapı emniyet kontakları ayarsız.	42	2.14.7 Asansör kuyusundaki tesisata doğrudan dokunmaya karşı koruma, en az IP2X koruma derecesinde sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, busbar veya tabloların içinde bulunmalıdır. (madde 5.10.1.2.2)
6	2.7.3 Kapı kilitleri çalışmıyor.	43	3.1.2 Kuyu derinliğinin 2,50 m'yi aşmaması durumunda; ya bir giriş kapısı ya da durak kapısından kolayca erişilebilir kuyu içerisinde sabitlenmiş veya taşınabilir bir merdiven olmalıdır. (Merdivenler, Ek F'ye uygun olmalıdır.)
7	2.7.4 Kapı kilitleri ayarsız.	44	3.1.4 Kullanım konumunda taşınabilir merdivenin uzunluğu, uygun el tutamakları, durak eğişi seviyesinden dikey olarak asgari 1,10 m yükseklikte olmalıdır. (Ek F.2.3)
8	2.7.8 Kat kapı kilit muhafazaları takılmalı.	45	3.4.4 Kuyu dibi aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.
9	4.2.6 Kabin kapısı çalışır hale getirilmelidir.	46	3.4.6 Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
10	5.9.1 Kabinde normal aydınlatma beslemesinin arızasında otomatik bir şekilde devreye giren, 1 h (saat) için en az 5 lüks bir ışık şiddetini kabinin merkezinde zeminin 1 m üstünde sağlayabilen otomatik olarak tekrar şarj edilebilir acil durum besleme acil durum lambaları bulunmalıdır.	47	3.4.9 Kuyu aydınlatması çalışır hale getirilmelidir.
11	5.10.1 Gerektiğinde dışarıdan yardım istemek için, kabin içinde kolaylıkla fark edilebilir ve acil durum aydınlatma besleme kaynağından veya eşdeğer bir besleme kaynağından beslenen erişilebilir bir sesli alarm tertibatı ve iki yönlü haberleşme bulunmalıdır.	48	3.6.7 Yukarı yönde hareket eden kabinin aşırı hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
12	5.10.4 İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.	49	3.8.1 Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, karşı ağırlığın tam baskısı altındaki tampon/tamponlar üzerinde oturan karşı ağırlığın en alt noktasından veya dengeleme ağırlığı en alt noktasından dengeleme ağırlığı en alt noktasından, kuyu boşluğu zemininden asgari 2,0 m yüksekliğe kadar ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
13	5.10.6 Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.	50	3.8.5 Karşı ağırlık/dengeleme ağırlığı kılavuz rayları ve kuyu duvarı arasındaki boşluğun 0,30 m'yi aşması durumunda bu alan, ayrıca madde 5.2.5.5.1- b) ve c)'ye uygun olarak korunmuş olmalıdır.
14	1.1.1 Makina dairesine/mekanına ulaşım için kullanılan merdivenin çevresinde 1,5 m yatay mesafe içinde, merdiven boyundan daha fazla yükseklikten düşme riski engellenmiş olmalıdır.	51	3.13.1 Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda, Çizelge 4'ten seçilen ve bir sığınma alanı olarak kullanılabilen en az bir açık alan sağlanmalıdır.
15	1.1.2 Taşınabilir merdivenle 3 m yüksekliği aşan erişimlerde düşmeye karşı koruma sağlanmış olmalıdır. Merdiven, madde 5.2.2.5 gerekliliklerini sağlamalıdır.	52	3.13.6 Kuyu boşluğu zemini üzerinde madde 5.2.5.6.1'e göre kabin en alt konumunda olduğunda sığınma alanı boyutları aşağıdakiler gibi olmalıdır. 1. Tip 1 için dik duruş 0,40x0,50x2 m. 2. Tip 2 için çömelmiş vaziyetteki duruş 0,5x0,7x1 m. 3. Tip 3 yatmış vaziyetteki duruş 0,7x1x0,5 m.
16	1.1.3 Makina dairesi veya makara mekanlarına ulaşım yolu aydınlatması 50 lüks olmalıdır. (madde 5.2.2.2)	53	3.17.6 Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
17	1.1.5 Makina dairesine/mekanına ulaşım için kullanılan merdivenin üstünde, elin kolayca ulaşabileceği mesafede en az bir adet tutamak bulunmalıdır.	54	3.18.5 Karşı ağırlık rayları yağlanmalıdır.
18	1.2.1 Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (Durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makineleri - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.	55	3.18.6 Karşı ağırlık karkası altına tampon çarpma plakası takılmalıdır
19	1.2.3 Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan döşeme kapaklarının üzerinde sürekli görülebilir "Düşme tehlikesi-Kapağı kapatınız" ikaz levhası takılmalıdır.	56	3.18.12 Hasarlı olan karşı ağırlık baritleri yenilenmelidir.
20	1.2.11 Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.	57	3.18.22 Karşı ağırlık paten boşlukları ayarlanmalıdır.
21	1.6.1 Makina mekanı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (Tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).	58	3.18.32 Karşı ağırlık ray konsol bağlantılarındaki eksik tırmıklar tamamlanmalıdır.
22	1.8.1 Makara dairesindeki durdurma anahtarı üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karşıtlanması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi bulunmalıdır.	59	3.24.1 Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
23	1.8.5 Asansöre alt bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defterinde güncel kayıtlar tutulmalıdır.	60	3.24.2 Kuyu dibine topraklı priz takılmalıdır.
24	1.8.6 Asansöre alt bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri bulunmalıdır.	61	3.24.4 Kuyu dibi prizi çalışır hale getirilmelidir.
25	1.29.4 Makina dairesi/mekanı prizi mevcut, çalışır ve güvenlik hatlı (topraklı) olmalıdır.	62	4.1.1 Asansörün güvenli kullanımını sağlayan talimatı kabin içine takılmalıdır.
26	1.29.7 Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.	63	4.8.1 Kapıyı açıp kabine girmek isteyen bir kullanıcı, kabin aydınlatması anza olsa dahi, önünde ne olduğunu görebilecek şekilde, durak kapıları civarındaki tabii ve suni aydınlatma döşeme seviyesinde en az 50 lüks olmalıdır.
27	1.30.2 Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı çalışır hale getirilmelidir.	64	4.8.2 Kat kapısı sahanlık aydınlatmaları çalışır hale getirilmelidir.
28	1.31.7 Makina dairesi/mekanı sigortası, kuyu sigortası ile kabin sigortası ayrı ayrı olmalıdır.	65	4.16.1 Kat butonu çalışır hale getirilmelidir.



Optimal Denge Teknik  
Denetim A.Ş.  
Güçlükaya Mah. Zileliler Cad.  
A Blok No:4/A Zemin Kat  
Daire:1 Keçiören/ANKARA



EYYÜBİYE BELEDİYESİ  
Asya Mh. 5191. Sk. No:3  
63200 Eyyübiye/ŞANLIURFA



29	<input type="checkbox"/> 1.31.13 Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm <sup>2</sup> max. 6.0 A, 1.50 mm <sup>2</sup> max. 10.0 A, 2.50 mm <sup>2</sup> max. 20.0 A, 4.00 mm <sup>2</sup> max. 32.0 A, 6.00 mm <sup>2</sup> max. 50.0 A)	66	<input type="checkbox"/> 4.16.2 Kat buton ışıklı yanar hale getirilmelidir.
30	<input type="checkbox"/> 2.11.6 Kabin altı patenlerindeki boşluk ayarlanmalıdır.	67	<input type="checkbox"/> 4.17.8 Acil durum kilit açma anahtarı binada sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarla birlikte, kilidin açılmasından sonra tekrar kapama işleminin tam olarak yapılmamasından kaynaklanabilecek kazaları engellemek için alınması gereken bağlama önlemleri içeren yazılı bir talimat makina dairesine veya kumanda panosuna asılmalıdır.
31	<input type="checkbox"/> 2.11.12 Kabin üstü paten boşlukları ayarlanmalıdır.	68	<input type="checkbox"/> 5.2.7 Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
32	<input type="checkbox"/> 2.11.14 Kabin üstü paten tutucuları montaj civataları sıkılmalıdır.	69	<input type="checkbox"/> 5.8.3 Kabin, herhangi bir duvardan 100 mm'den az olmayan herhangi bir noktadaki zeminden 1 m yukarıda ve bir kumanda tertibatı üzerinde en az 100 lüx (lux) şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak kalıcı olarak montajı yapılmış elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır. (madde 5.4.10.1)
33	<input type="checkbox"/> 2.11.22 Kabin rayları temizlenmelidir.	70	<input type="checkbox"/> 5.8.4 Kabin duraklarda kapıları açık bir şekilde beklerken kabin içinde sabit aydınlatma sağlanmalıdır.
34	<input type="checkbox"/> 2.11.23 Kabin rayları yağlanmalıdır.	71	<input type="checkbox"/> 5.13.2 (varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.
35	<input type="checkbox"/> 2.12.1 Kuyu içi elektrik tesisatı buat kapakları kapatılmalıdır	72	<input type="checkbox"/> 5.14.1 Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm. olmalıdır.
36	<input type="checkbox"/> 2.12.3 Kuyu içi elektrik tesisatı kablo kanal kapakları kapatılmalıdır.	73	<input type="checkbox"/> 5.14.2 Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyelendirme olmalıdır.
37	<input type="checkbox"/> 2.12.9 Kabin üstüne topraklı priz takılmalıdır.		

#### AÇIKLAMALAR

İme okunadı:

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ	TEKNİK YÖNETİCİ
06.05.2026	ADI VE SOYADI İrfan HAN İMZASI 	Merve DEMİRKOL 

Optimal Denge Teknik Denetim A.Ş. KURULUŞUNA AIT İLETİŞİM BİLGİLERİ: 0850 308 0050 ve info@optimaldenge.com

#### AÇIKLAMA KISMI EKSİKLİKLER

Kabiniçi kapı motoru salyangoz tipi arızalı değişecek 110lık Teleskopik kapı(Arkel KM-10) uyumlu olması gerekiyor  
Kuyu aydınlatma yapılması Kuyu merdiven yapılması Kabin için Boy Aynası takılması  
4Adet Dış çağrı butonuna Kart okuyucu takılması ve (20)adet yedek kart yada akpil verilmesi idareye

Mehmet DOĞANLAR  
Asansörçü



## İDARİ ŞARTNAME

### ASANSÖR BAKIM ONARIM HİZMET ALIM İŞİ

- Tekliflerin verileceği adres:** Bamyasuyu Mahallesi 154.Sok.No:2 HALİLİYE / ŞANLIURFA (Tekliflerin verileceği kurumun mail adresi: [satinalma@sanliurfa.bel.tr](mailto:satinalma@sanliurfa.bel.tr) (ŞANLIURFA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ BİNASI 3.KAT Satınalma ve İhale Şube Müdürlüğü)
- Tekliflerin verileceği son tarih ve saat;** 13.05.2026 Saat:15:00
- İşin Yapılacağı/Malın teslim edileceği yer:** ŞANLIURFA
- Teklifler ekindeki belgelerin her sayfası dâhil, teklifi veren firma tarafından iletişim bilgileri de yazılarak kaşelenip imzalandıktan sonra bir zarfa konularak, zarfın yapıştırılan yeri kaşeli ve imzalı, zarfın arka yüzünde ise işin adı yazılı olacak şekilde **DOKUZ (9) nolu** teklif kutusuna atılacaktır.
- Mail, faks, posta, kargo v.b şekilde gönderilen tekliflerin sorumluluğu firmalara aittir. Yüklenici tarafından kurumsal mail adresimize [satinalma@sanliurfa.bel.tr](mailto:satinalma@sanliurfa.bel.tr) gönderilen teklifler ilan edilen saatte satın alma birim sorumlusu personelimiz sorumluluğunda teklife çıkan personel ile birlikte açılacaktır.Tekliflerin açılış saatinde firmalar hazır bulunabilir.
- Son teklif verme tarih ve saatinden sonra gelen teklifler kabul edilmeyecektir.
- Dokümanda (teknik şartname, teklif, proje v.b) değişiklik olması durumunda o saate kadar teklif verenlerin teklifleri açılmadan iade edilir.
- Son teklif verme tarih ve saatine kadar verilen teklif sayısının 3'ten az olması durumunda, teklif verme tarih ve saati işin ivediliği göz önünde bulundurularak idarece uzatılabilir. O saate kadar teklif verenlerin talep etmesi durumunda teklifler açılmadan iade edilir.
- Firmalar teklif verdiklerinde işin yapılacağı yeri görmüş ve dokümandaki tüm şartları kabul etmiş sayılır.
- İdare, tekliflerin incelenmesi, karşılaştırılması ve değerlendirilmesinde yararlanmak üzere açık olmayan hususlarla ilgili firmalardan açıklama isteyebilir.
- Teklif mektuplarında teknik şartnamenin eksik veya imzalı kaşeli olmaması durumunda; teklif sahipleri takip eden iş günü mesai bitimine kadar eksikliklerini tamamlayacaklardır. Tamamlamayanların teklifleri değerlendirme dışı bırakılacaktır.**
- Teklif mektuplarını silinebilir kalemler ile dolduran firmaların teklifleri geçersiz sayılacaktır.**
- Dijital ortamda gönderilen tekliflerin formatı **PDF** veya **JPG** olmalıdır. Farklı formatlarda veya bulut uygulamaları üzerinden gönderilen formatlarda sunulan teklifin görüntülenmemesi durumunda idare sorumlu değildir.
- Teklifin, çarpım ve toplamlarında aritmetik hata olması durumunda, doğrudan teminin sonuçlandırılmasına esas teklif sıralamasının değişmemesi kaydıyla, aritmetik hata olarak kabul edilmeyecek ve bu farklılıklar firmanın teklifinde yazılı birim fiyatlar esas alınarak idare tarafından re'sen düzeltilecektir. Yapılan bu düzeltme sonucu bulunan tutar, firmanın nihai teklif fiyatı olarak kabul edilecektir.
- En düşük fiyatı veren firmanın, Kamu İhale Kurumunun yasaklılar listesinde bulunması durumunda değerlendirme dışı bırakılır.
- Yüklenicinin sözleşmeye gelmemesi, Mal, hizmet ve yapım işini yapmaktan imtina etmesi, Yapım, mal ve hizmet alımlarını teknik şartname ve eklerinde yazılı şartlarda yerine getirmedeğinde; idare teklifleri 1 (bir) yıl boyunca değerlendirmemekte serbesttir.
- İdare verilen teklif tutarlarını yeterli görmeyerek yeniden teklif verilmesini isteyebilir.
- İdare doğrudan temin işini yapıp yapmamakta serbesttir. Firmalar herhangi bir hak iddia edemez.
- İLETİŞİM : 1349**